

## **SEMINAIRE - CNRM / GAME**

N° 2011\_19

***mercredi 23 novembre 2011 à 11h***

### **INFLUENCE D'UN FRONT DE SST SUR LA POSITION ET L'INTENSITE DU COURANT-JET ATMOSPHERIQUE**

**par Guillaume LAPEYRE**

**Laboratoire de Météorologie Dynamique**

**au Centre International de Conférences**

#### Résumé :

Durant les dernières années, l'intérêt des études sur les interactions océan-atmosphère s'est déplacé de l'effet des anomalies de température de surface de la mer (SST) à l'échelle du bassin océanique vers l'effet des fronts de SST tels que dans le Gulf Stream et l'extension du Kuroshio.

Pour comprendre la réponse du rail des dépressions atmosphérique à de tels fronts de SST, nous suivons une approche simplifiée en utilisant un modèle quasi-géostrophique de l'atmosphère qui inclut des paramétrisations simples des processus humides et des échanges de surface. La réponse de ce modèle à différents profils et de localisation méridienne du front de SST est analysée.

Quand le front de SST est suffisamment fort, celui-ci tend à ancrer le courant-jet atmosphérique et à influencer sur son intensité. Les modifications des propriétés du courant-jet sont examinées en séparant l'effet des flux de chaleur sensible de surface et les processus humides (par dégagement de chaleur latente). Un mécanisme lié au transport de vapeur d'eau et au dégagement de chaleur latente associé est ainsi mis en évidence, différent des deux autres mécanismes décrits dans la littérature.